

ÉLECTIONS MUNICIPALES
DES 15 ET 22 MARS 2020



www.reussireensembleverrieres.fr



Pour une ville verte au quotidien

“ Notre projet pour la ville a pour fondement l’environnement et sa préservation. Nous pouvons tous agir concrètement pour améliorer sa qualité, pour lutter contre le réchauffement climatique et préserver la biodiversité.

La ville doit soutenir ces actions et s’engager elle aussi !

”
Vincent Hulin



Venez débattre avec nous
lors de notre 6^e
rencontre Verriéroise

JEUDI 27 FÉVRIER

À 20h30,
à l’Espace Odilon Redon
dans l’école Steiner,
21 route de Bièvres.

Parking à l’intérieur

Qu’est-ce qu’une ville écologique ?

Échangeons autour des mesures
que nous pouvons mettre en place

Manger durable à Verrières : un enjeu de santé publique et d'environnement

PROPOSITIONS

La qualité des repas servis par la ville aux enfants et aux aînés est très importante : leurs besoins nutritionnels sont spécifiques et exigeants. L'alimentation est aussi un enjeu environnemental majeur qui doit être traité au-delà des simples exigences légales.

- Aller vers une régie publique pour les cantines de la ville
- Privilégier une alimentation locale, biologique et peu carnée
- Bannir dès que possible les plastiques dans la préparation et le service

Réussir la transition énergétique : économiser en préservant l'environnement

PROPOSITIONS

Consommer moins d'énergie, par l'amélioration de la performance énergétique de nos bâtiments publics ou par le soutien et la pédagogie auprès de chacun, c'est contribuer à un effort global de préservation de l'environnement. Et c'est aussi une source d'économies importantes.

- Privilégier les entreprises et fournisseurs éco-responsables dans les marchés publics
- Rénover les bâtiments publics (en particulier les écoles)
- Construire des logements sociaux exigeants au niveau environnemental
- Étudier des systèmes collectifs de production d'énergie partagée
- Expérimenter un éclairage public par détecteur de mouvement en heures creuses

Recycler, réparer, réutiliser : concrétiser l'économie circulaire

PROPOSITIONS

Mettre fin au gaspillage des ressources de la planète implique une politique ambitieuse d'économie circulaire : Verrières-le-Buisson doit y prendre sa part en l'organisant sur son territoire.

- Soutenir la création d'une recyclerie et d'une offre permanente de réparation d'objets
- Encourager les passerelles entre citoyens, dans tous les domaines (éducation, alimentation, service informatique, culture etc.)
- Proposer des composteurs pour les résidences collectives
- Installer des poubelles de tri sélectif dans l'espace public et dans les bâtiments publics

Préserver l'authenticité verriéroise : sa nature

PROPOSITIONS

Notre patrimoine naturel est exceptionnel et constitutif de l'image de notre ville. Comme partout ailleurs, la nature qui nous entoure mérite d'être mieux connue et mieux préservée.

- Organiser des événements dédiés à la découverte et à la protection de l'environnement, en particulier dans les écoles
- Soutenir les associations liées à la biodiversité à travers la création d'un Pôle Nature
- Développer un Plan jardins publics et privés

Repenser les mobilités pour l'environnement et le quotidien de chacun

Le rôle des élus est d'organiser, dans une vision globale, la complémentarité entre les différents modes de déplacement. Soyons ambitieux et permettons à chacun de choisir le mode de déplacement le plus adapté à ses besoins, en aménageant des infrastructures adaptées et sûres pour la marche, le vélo, la trottinette, les transports en commun.

Pour les piétons

Nous sommes nombreux à marcher et à subir au quotidien le mauvais état des trottoirs (trop étroits, en dévers, mal éclairés, glissants, troués ou bosselés). Des rénovations et des aménagements sont indispensables pour que tous puissent marcher en sécurité. Nous rendrons les trottoirs réellement accessibles à tous, notamment sur des «itinéraires de cheminement» qui permettront de parcourir la ville sans risque.



Pour les cyclistes

Il faut des infrastructures adaptées, qui manquent cruellement à Verrières-le-Buisson, mais également développer une culture du respect et du partage de la route. Nos pratiques de déplacement sont en pleine mutation : accompagnons ce changement par des mesures concrètes comme la création de pistes et de stationnements sécurisés au sein d'un réseau d'itinéraires continus et facilement repérables, la formation à la sécurité routière...



Retrouvez notre projet



Pour les usagers des transports en commun

Nous devons créer des aménagements dédiés pour faciliter la circulation des bus, mettre en place une navette municipale gratuite pour la desserte interne de tous les quartiers de Verrières, aménager une aire de covoiturage.

Pour accéder aux gares les plus proches, nous sommes essentiellement dépendants des bus 196, 294 et de la ligne 8 du Paladin, qui ne desservent pas ou peu certains quartiers. Nous nous engagerons pleinement à négocier avec la RATP et l'intercommunalité plus de bus, avec de nouveaux arrêts, et l'extension du réseau des navettes intercommunales à Verrières-le-Buisson.



Pour les automobilistes

Si nous passons du tout-voiture à une plus grande diversité de modes de transport, le trafic automobile sera réduit d'autant. En réaménageant les feux ou en modifiant les sens de circulation, les points noirs connus que sont l'accès à l'A86 et l'entrée de ville par la voie de Bièvres peuvent être améliorés.



Venez parler MOBILITÉS

DIMANCHE
1^{er} MARS

de 15h à 18h,
École Honoré Estienne
d'Orves (Entrée par
la rue d'Antony)

Comment se déplacer autrement dans Verrières-le-Buisson ?

Se déplacer autrement, c'est pouvoir prendre les transports en commun, marcher et faire du vélo en sécurité, mais c'est aussi pouvoir prendre sa voiture avec moins de circulation et des parkings adaptés.

Venez avec vos enfants ! Ils pourront s'exercer ou découvrir les règles de sécurité routière sur un circuit éphémère dans l'école.

Vincent Hulin et son équipe seront présents pour échanger avec vous autour des enjeux de déplacements à Verrières-le-Buisson :

- Quels itinéraires piétons aménager ?
- Comment favoriser l'usage du vélo ?
- Quels aménagements pour un meilleur service de transports en commun ?
- Comment optimiser la circulation automobile ?



Beaucoup d'entre vous nous demandent comment nous allons financer ce projet ambitieux qui attire le regard et l'attention de nombreux Verriérois.

Ce sera relativement simple d'abord parce que Verrières est une ville prospère dotée d'un potentiel fiscal important.

Ensuite, parce qu'elle a jusqu'à présent relativement peu investi et lorsqu'elle l'a fait, c'est avec beaucoup de retards : rappelons-nous l'hôtel de ville, l'Espace Bernard Mantiene et plus récemment, la rénovation du centre André Malraux. Ce qu'on appelle les soldes financiers, c'est à dire les excédents, ont donc augmenté sensiblement.

Autre facteur important, beaucoup de nos projets sont fondés sur du bâti existant, à l'exception des pistes cyclables et du nouveau centre sportif, que nous pourrions financer d'autant plus aisément que nous chercherons des cofinancements auprès des collectivités territoriales et auprès des établissements nationaux qui aident les communes audacieuses à mettre en place leurs projets financiers.

**Notre projet
de ville est
réalisable
sans augmenter
les impôts**

Rappelons, par exemple, que la maison Fournier, située en plein centre-ville, a été acquise pour 1,3 million d'euros par la commune en 2013 mais est demeurée vide depuis lors.

Et puis, nous avons la possibilité de faire un peu de dette, puisque les emprunts sont aujourd'hui à des taux de marché extrêmement bas, voire parfois négatifs, ce qui fait que la commune peut emprunter à de très bonnes conditions.

Nous allons donc stabiliser la pression fiscale et ne pas augmenter les impôts, ce qui est notre orientation depuis maintenant plusieurs années.

Nous lancerons un audit budgétaire à notre arrivée, car l'opacité de la gestion municipale nous empêche de connaître des données essentielles comme le coût réel de certains projets engagés. Mais nous sommes très confiants sur notre capacité à dégager les sommes nécessaires pour financer notre projet et pour faire entrer, enfin, Verrières dans le 21^e siècle.